



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 700

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2101</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>0720310</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1973</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1/sedaan</b>
Värvus	<b>sinine</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga Autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4073</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1400</b>

Täismass kg	<b>1355</b>
Tühimass kg	<b>955</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr.ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,15-13/155R13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,15-13/155R13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>615</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>740</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>46</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1198</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,7</b>	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	24,5	Väikeste kulumisjälgedega
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,7	Väikeste kulumisjälgedega
5.1.4	Armatuur	20	19,7	Väike pargu armatuurilauas, kindalaeka nurgas. Liistudel väikesed kulumisjäljed
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,8	Roolil vanaduspraod, gaasipedaali loomulik kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Tööriistakarp ja kott komplektsed, tungraud olemas
98,7%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>87,3</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6	Esitiiva sisemised tihend-kaitseid puuduvad
5.2.4	Kapott	7	6,7	Tagumise pagasniku tihend on hilisemalt aastakäigult
5.2.5	Uksed	7	6	Lisaaugud korrosiooni töötluks, esiüksed uuemalt aastakäigult (puuduvad stantsitud süvendid). Ukse lukustid uuem versioon-muudatuse täpne aeg teadmata
5.2.6	Iluvõre	5	4,9	Kinnituspoldid miinusega, aga peaks olema ristiga
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	Eesmisel kaitseraual defektid
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,8	Vasaku esiukse klaasil kriimud
5.2.13	Erivarustus	0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,9	Porilapatsid lisana paigaldatud, kasutatud hilisemast aastakäigust. Peeglil valed poldid
97,0%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	Lõtkud puuduvad, tihe-rooli algasendisse pöördumine raskendatud
5.3.6	Piduriseade	15	15	Friktsioonkatetega detailid pole täielikult veel sobitunud, pidurdamisel vaja rakendada tavapärasest suuremat jõudu
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
<b>Väino Karu</b>				<b>13.08.2020</b>
<b>Siim Sadrak</b>				<b>13.08.2020</b>
			EVKL registripidaja	
			<b>Tõnu Piibur</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,9</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,9	Sumbuti hilisema aastakäigu varuosa (lõputoru otsal puudub algne kaldlõige)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	Lisatud karterikaitse

99,9%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,4</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	Starter on mustaks värvitud pinnakattega (Bulgaaria versioon)
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,4	salongivalgustid hilisemalt aastakäigult (kirka klaasistusega piimvalge asemel). Mootoriruumi valgusti hilisem tüüp (muudatuse täpne aeg ei ole teada)
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	antenn + raadio "Videoton"
5.7.5	Juhtmestik		20	20	Lisana omavoliline musta teibiga juhtmestiku sidumine. Süütepooli juhtmetel puudub 1 väike siduv kummirõngas
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	Lisana paigaldatud massilüliti, ajastukohane akupatarei

99,4%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,18%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>94619</b>

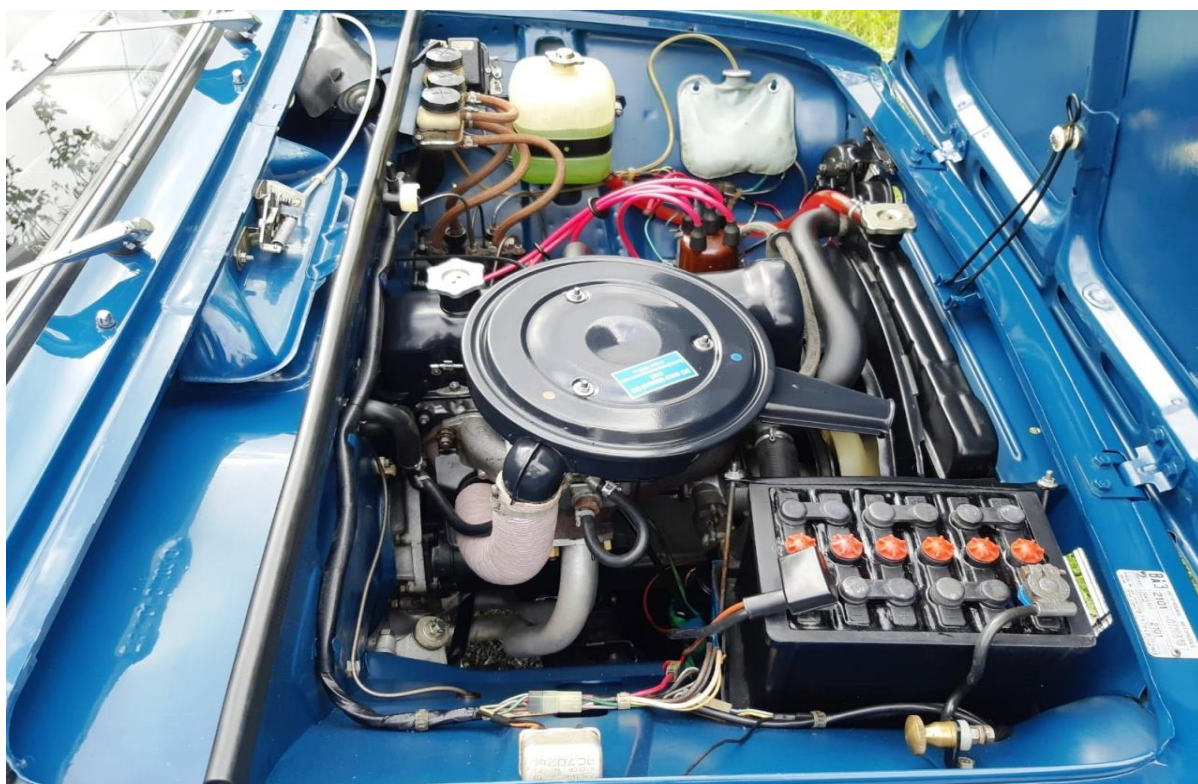
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Taastatud sõiduk, sisu säilinud originaal. Tehasetähis 0720310. Andmesildil on tehasetähise ette trükitud mudelitähis 2101. Tehasetähis kerel - BA32101*0720310

<b>Otsus</b>
Tunnustada vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>99,18%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>94619</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.08.2020</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>21.08.2032</b>
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>13.08.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Siim Sadrak</b>		<b>13.08.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.